**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego**

**na podwoziu z napędem 4 x 2 (zabudowa kontenerowa)**

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Wypełnia Wykonawca**  **opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne lub wyraz „spełnia”** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Podwozie z kabiną** | **Podwozie z kabiną:** |
| 1.1. | Pojazd fabrycznie nowy, podwozie i zabudowa wyprodukowane w roku minimum 2018  Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:   * Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), * Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). * Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.   Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  **Samochód musi posiadać aktualne Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP, ważne na dzień otwarcia ofert. Kopie Świadectwa Dopuszczenia wraz z Wynikami Badań należy dostarczyć wraz z ofertą .** |  |
| 1.2. | Podwozie samochodu z napędem 4 x 2, z kabiną załogową minimum 6 osobową, masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3.500 kg.  Ładowność po zabudowie pojazdu, z masztem oświetleniowym, wyciągarką, agregatem wysokociśnieniowym z zbiornikiem wody 200 dm3 nie mniej niż 450 kg | Należy opisać rodzaj zawieszenia, w tym ilość kół na osi tylnej. |
| 1.3. | Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED - posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ wyposażona dodatkowo w:   * lampy LED w kolorze białym - do oświetlania przedpola z przodu pojazdu, * dodatkowe moduły LED’owe – w atrapie przedniej, lub schowane w zderzaku pojazdu, zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej, * szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,   Lampa dachowa tylna – LED’owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ.  Sygnalizacja dźwiękowa:  - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający podłączenie 1-ego lub 2-óch głośników o mocy 100 W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R10EKG/ONZ, posiadający funkcje:  \* sterowania sygnalizacją świetlną,  \* sterowania sygnalizacją dźwiękową (minimum 4-ry sygnały o zmiennym tonie – przystosowane do pracy ciągłej, funkcję tzw. syreny ręcznej – funkcje uruchamiane włącznikiem sygnału dźwiękowego pojazdu - głośnik kompaktowy o mocy 100 W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120 dbA – poziom ekwiwalentny – mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem  Oznakowanie:  Pojazd musi być oznakowany nr operacyjnymi PSP zgodnie z zarządzeniem nr 8 KG PSP z dnia 10.04.2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach PSP. Dane dotyczące oznaczenia zostaną dostarczone w trakcie realizacji zamówienia.  Na drzwiach samochodu należy zamieścić herb gminy. Na zabudowie należy zamieścić naklejkę z logo instytucji dofinansowującej zakup. Wzór herbu i naklejki zostanie dostarczony w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.4. | Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu.  Światła do jazdy dziennej LED |  |
| 1.5. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym  o mocy min 160 KM  Minimalny moment obrotowy 350 Nm  Podwozie pojazdu zabezpieczone antykorozyjnie.  Zawieszenie pojazdu wzmocnione fabrycznie. |  |
| 1.6. | Otwarcie skrytek lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo z zachowaniem zasad ergonomii. |  |
| 1.7. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), drzwi przedziału załogi po obu stronach pojazdu.  Kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  - szyby boczne kierowcy i dowódcy opuszczane i podnoszone elektrycznie,  - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,  - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,  - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu  w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,  - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem, centralny zamek z pilotem,  - dodatkowa półka na dokumentację techniczną,  - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie 12 V  - wskaźnik temperatury zewnętrznej  - pojazd wyposażony w trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę i lewarek  - radioodtwarzacz MP3  - samochód wyposażony w klimatyzację,  -główny wł./wył. oświetlenia skrytek  -sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego  - w kabinie zamontowane na stałe ładowarki do radiotelefonów nasobnych Motorola GP 300( radiotelefony dostarczy zamawiający), ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu szt.4  - w kabinie zamontowane na stałe ładowarki do latarek survivor zasilanych z instalacji pojazdu. Latarki i ładowarki szt. 4 dostarczy zamawiający |  |
| 1.8. | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |
| 1.9. | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |  |
| 1.10. | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 12 V z zewnętrznego źródła o napięciu 230V. Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230V odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umiejscowienie złącza z prawej strony pojazdu. Wtyczka z przewodem elektrycznym o długości min. 6m. Układ zamontowany na pojeździe. |  |
| 1.11. | W kabinie kierowcy podłączony radiotelefon przewoźny Motorola GM 360 wraz z kompletną instalacją antenową.  ( Radiotelefon dostarcza zamawiający).  Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem zamontowany w kabinie kierowcy. |  |
| 1.12. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. |  |
| 1.13. | Kolorystyka:  - nadwozie – czerwień sygnałowa,  - elementy zderzaków - białe,  - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,  - podest roboczy – naturalny kolor aluminium, |  |
| 1.14. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi, |  |
| 1.15. | Urządzenia elektryczne powinny zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od -25 do +35°C i wilgotności względnej od 5% do 96%. |  |
| 1.16. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 1.17. | Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę na postoju. | Należy podać:  pojemność zbiornika paliwa [ l ],   * średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym   [ l / 100 km ],   * zasięg pojazdu bez tankowania [ km ], km * czas pracy na postoju godzin |
| 1.18. | Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu.  Pojazd spełniający normę spalania minimum EURO 6 |  |
| 1.19. | Pojazd wyposażony w systemy ABS, ESP,ASR lub równoważne. |  |
| 1.20. | Ogumienie dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu oraz jego przeznaczenia. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. |  |
| 1.21. | Wraz z pojazdem dostarczone pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
| 1.22. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy (sprzęg przyczepowy) z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 750 kg. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymywać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. |  |
| **2.** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 2.1. | Wykonana z materiałów odpornych na korozję (Aluminium lub kompozyt ) |  |
| 2.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego wytrzymujący obciążenie 2 strażaków i przewożonego sprzętu, w wykonaniu antypoślizgowym, z oświetleniem w technologii LED z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Na dachu zamontowana skrzynia do przewozu sprzętu. Na dachu wykonane mocowanie na drabinę aluminiową nasadkową dostarczoną przez zamawiającego. |  |
| 2.3. | Powierzchnie podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 2.4. | Drabina do wejścia na dach z tyłu pojazdu. |  |
| 2.5. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie w systemie 2+2+1 zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków). Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. |  |
| 2.6. | Skrytki na sprzęt i przedział agregatu wysokociśnieniowego muszą być wyposażone w oświetlenie LED, główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy, |  |
| 2.7. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu o natężeniu min 5 lx zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności w odległości min 1 m od pojazdu oraz oświetlenie całej powierzchni dachu roboczego. |  |
| 2.8. | Pojazd wyposażony w dwie szuflady i jedną pionową tacę wysuwaną na których producent zamontuje zestaw hydrauliczny i pilarki dostarczone przez zamawiającego. Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokowa w pozycji zamkniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |
| 2.9. | Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 2.10. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 2.11. | Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 2.12 | Samochód wyposażony w zbiornik wody, o pojemności min. 200 dm**3**. Zbiornik zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy. |  |
| 2.13 | Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min. 50 dm**3**/min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi, połączony ze zbiornikiem wody. Elektryczny rozruch agregatu. Możliwość zasysania wody z źródła zewnętrznego.  W skrytce z agregatem wysokociśnieniowym wyprowadzona instalacja elektryczna i antenowa umożliwiająca podłączenie dodatkowego manipulatora oraz głośnika współpracującego z radiotelefonem przewoźnym Motorola GM 360 ( manipulator zakupi i zamontuje wykonawca) |  |
| 2.14 | Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości 60 m. zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacja wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym. Wydajność wody mierzona na prądownicy nie mniejsza niż 40 dm**3**/min. |  |
| 2.15 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. |  |
| 2.16 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie. |  |
| 2.17. | Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy z reflektorami LED o mocy łącznej minimum 100W ; strumień świetlny minimum 20 000 Lumenów  Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztów IP55. Maszt oświetleniowy ujęty na świadectwie dopuszczenia CNBOP pojazdu. |  |
| 2.18. | Półki w zabudowie zapewniające montaż specjalistycznego wyposażenia. Wykonawca zamontuje na nich sprzęt dostarczony przez zamawiającego. Na półkach zmontowane 6 pojemników zamykanych z tworzywa sztucznego na drobny sprzęt. Na jednej z półek wykonane przegrody na zamocowanie 4 odcinków węża W - 52. – lokalizacja przegród ustalona z zamawiającym. W jednej z skrytek wykonane mocowan. |  |
| 2.19. | Z przodu pojazdu zamontowana wciągarka o sile uciągu min 5000kg i dł liny min. 25 m. Napęd wciągarki elektryczny. Wciągarka ujęta na świadectwie dopuszczenia CNBOP pojazdu. |  |

**3. Gwarancja.**

Wykonawca udzieli Zamawiającemu minimum 2-letniej gwarancji jakości nie więcej jednak niż 5 lat, liczonej od dnia przekazania wozu (bez uwag). Wykonawcy samodzielnie proponują okres udzielenia gwarancji, który stanowi jedno z kryteriów oceny ofert.

.